

STANOWISKO

RADY POWIATU MALBORSKIEGO

przyjęte na nadzwyczajnej sesji w dniu marca 2020r.
w sprawie OBWODNICZY MIASTA MALBORKA

Mieszkańcy Powiatu Malborskiego, Pomorza oraz uczestnicy ruchu drogowego trasy tranzytowej drogi krajowej nr 22, prowadzącej od Kostrzyna do granicy z Rosją, od wielu lat oczekują na rozwiązanie narastającego problemu wynikającego z ciągle zwiększającego się ruchu pojazdów mechanicznych przez miasto Malbork. W/w problem jest przedmiotem wieloletniej dyskusji i urzędowej korespondencji przedstawicieli samorządu miejskiego i powiatowego z Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Kierownictwem Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

Zdaniem malborskich władz samorządowych rozwiązaniem wieloletnich trudności w ruchu komunikacyjnym na naszym terenie może być:

BUDOWA OBWODNICZY MIASTA MALBORKA.

Z treści odpowiedzi, którą otrzymały malborskie samorządy z Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA wynikało, iż „*Realizacja tej inwestycji może zostać rozważona podczas prac nad kolejnym, wieloletnim programem w zakresie dróg krajowych*”.

Temat budowy obwodnicy dla miasta Malborka pojawił się w programie wyborczym Komitetu Wyborczego Prawa i Sprawiedliwości w wyborach do Samorządu Terytorialnego w 2018r. oraz w Wyborach Parlamentarnych w Polsce w 2019r.:

- w kampanii wyborczej do Samorządu w 2018r. Komitet Wyborczy PiS przedstawił pięć tez programowych dla Województwa Pomorskiego, w których ogłosił m.in. „Budowę obwodnicy Malborka”. Szerzej w/w tezy programu dla WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO publicznie omawiali i uwiarygadniali kandydaci KW PiS w wyborach samorządowych.

- w wyborach do Parlamentu Krajowego ogłoszony Program Wyborczy KW PiS w zakresie budowy dróg i obwodnic dla WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO zakładał budowę obwodnicy dla miasta Malborka (załącznik Nr 1). W/w program był również prezentowany w materiałach wyborczych kandydatów do KW PiS w kampanii wyborczej (załącznik Nr 2).

Spółeczeństwo Powiatu Malborskiego z wielką nadzieją i wiarą przyjęło założenia tego programu, jako odpowiadające jego długoletnim oczekiwaniom i potrzebom.

Jakież było jego zdziwienie i rozczarowanie, kiedy podano do publicznej wiadomości założenia Ministerstwa Infrastruktury „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. Niestety, nie wpisano w nim budowy obwodnicy miasta Malborka. To zła wiadomość dla Mieszkańców Powiatu i naszych samorządów terytorialnych, które od kilkunastu lat oczekują na rządowe „zielone światło” dla budowy malborskiej obwodnicy. Wszyscy jesteśmy rozczarowani decyzją Ministerstwa Infrastruktury i czujemy się oszukani wyborczymi obietnicami.

W związku z powyższym w imieniu Mieszkańców Powiatu Malborskiego zwracamy się do:

- Premiera Rządu RP – Pana Mateusza Morawieckiego,
- Ministra Infrastruktury – Pana Andrzeja Adamczyka
o ponowne rozważenie możliwości rozszerzenia przyjętych założeń do „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” i ujęcie w programie obwodnicę miasta Malborka ,
- Posłów i Senatorów Województwa Pomorskiego i Wojewody Pomorskiego o poparcie naszego wniosku.

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

- 1 16 inwestycji w ramach programu **Mieszkanie+**, m.in. w Gniewie, Kościerzynie, Pielplinie, Starogardzie Gdańskim, Sztumie, Gdyni i Gdańsku.
- 2 **Przebudowa i modernizacja 13 dworców** m.in. w Wejherowie, Gdańsku, Prabutach, Pszczółkach i Tczewie oraz budowa dworców w Żelistrzewo, Chałupy, Jurata, Reda i Pruszcz Gdański.
- 3 **Budowa S6** w kierunku Lęborka oraz obwodnic Starogardu Gdańskiego, Człuchowa, Czerska i Malborka i DK22 oraz DK55.
- 4 **Inwestycje w małych portach i przystaniach** morskich: Ustka, Rowy, Łeba, Władystawowo i Hel.
- 5 **Rozbudowa Portu Gdańsk.**

#DOBRYPROGRAM



Arwid ŻEBROWSKI

3

*Nigdy się na Nim
nie zawiodłem*
Jarosław Kaczyński



**DOBRY CZAS
DLA POLSKI**

OBWODNICA DLA MALBORKA