

Uchwała nr
Rady Miasta Malborka
z dnia

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta Malborka

Na podstawie art.18, ust. 2, pkt. 15 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zmianami) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg miejskich wg załącznika Nr 1 stanowiącego integralną część niniejszej uchwały.

§ 2.

Do spraw zakończonych prawomocną decyzją Burmistrza Miasta Malborka przed wejściem w życie niniejszej uchwały mają zastosowanie stawki ustalone w uchwale **Nr XXIV/244/2016 Rady Miasta Malborka z dnia 29.09.2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg miejskich, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta Malborka**

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Malborka.

§ 4.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXIV/244/2016 Rady Miasta Malborka z dnia 29.09.2016 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/255/2012 Rady Miasta Malborka z dnia 25.10.2012 r w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg miejskich, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta Malborka (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016 r. poz. 3805)

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Malborka

Paweł Dziwosz

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala, w drodze uchwały, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego. Opłaty dotyczą zajęcia pasa drogowego w wyniku prowadzenia robót przez podmioty nie będące zarządcą drogi, a także umieszczania w pasie drogowym urządzeń lub obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Przyjęcie niniejszej uchwały wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (dalej jako „Nowelizacja”) (Dz. U. z 2019, poz. 1815), które weszły w życie z dniem 25 października 2019 r. i dotyczą w ustawie o drogach publicznych w kwestii m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcia pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. I tak, w myśl znowelizowanego art. 40 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty rocznej, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł/1 m², z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty rocznej nie może przekroczyć 20 zł.

Na dostosowanie uchwał w powyższym zakresie organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 29 Nowelizacji, mają trzy miesiące od dnia wejście w życie ustawy, a więc do dnia 25 stycznia 2020 r. W związku powyższym, ze względu na obowiązujące na terenie Miasta Malbork wyższe stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do infrastruktury telekomunikacyjnej, konieczna jest zmiana Uchwały **Nr XXIV/244/2016 Rady Miasta Malborka z dnia 29 września 2016 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie 1m² drogowego dróg miejskich, dla których zarządcą jest Burmistrz Miasta Malborka.**

Na terenie miasta Malborka wzrosła ilość przeprowadzanych remontów elewacji budynków i biorąc pod uwagę wysokie koszty za zajęcie pasa drogowego podejmuje się decyzję o zmniejszeniu stawki z 3zł/ m² na 0,50 zł/ m², spełniając tym samym oczekiwania mieszkańców.

Stawki opłat mieszczą się w granicach ustalonych w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Opłaty uzyskane z zajęcia pasa drogowego stanowią dochody własne miasta, z przeznaczeniem na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i ochroną dróg miejskich.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Malborka z dnia

STAWKI OPŁAT ZA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego wymagającego zezwolenia zarządcy drogi	Stawka opłat
1.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym	
	1) jezdni utwardzonej do 50% szerokości,	7,00 zł/m²/dzień
	2) jezdni utwardzonej powyżej 50% szerokości,	10,00 zł/m²/dzień
	3) drogi gruntowej do 50% szerokości	5,00 zł/m²/dzień
	4) drogi gruntowej powyżej 50 % szerokości	6,00 zł/m²/dzień
	5) chodnika lub ścieżki rowerowej	4,00 zł/m²/dzień
	6) pozostałe elementy (pobocze, zieleń przydrożna)	3,00 zł/m²/dzień
2.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym - infrastruktura wodnokanalizacyjna realizowana ze środków publicznych:	
	1) jezdni utwardzonej do 50% szerokości,	1,00 zł/m²/dzień
	2) jezdni utwardzonej powyżej 50% szerokości,	
	3) drogi gruntowej do 50% szerokości	
	4) drogi gruntowej powyżej 50 % szerokości	
	5) chodnika lub ścieżki rowerowej,	
	6) pozostałe elementy (pobocze, zieleń przydrożna)	
3	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym – infrastruktura telekomunikacyjna:	
1.	1) jezdni utwardzonej do 50% szerokości,	0,20 zł/m²/dzień
	2) jezdni utwardzonej powyżej 50% szerokości,	
	3) drogi gruntowej do 50% szerokości	
	4) drogi gruntowej powyżej 50 % szerokości	
	5) chodnika lub ścieżki rowerowej,	
	6) pozostałe elementy (pobocze, zieleń przydrożna)	
4.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – (<u>infrastruktura inna niż urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej</u>)	
	1) obszar zabudowany,	100,00 zł/m²/rok
	2) drogowe obiekty inżynieryjne	200,00 zł/m²/rok
5.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – infrastruktura wodnokanalizacyjna realizowana ze środków publicznych:	
	1) obszar zabudowany,	10,00 zł/m²/rok
	2) drogowe obiekty inżynieryjne	20,00 zł/m²/rok
6.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – (<u>urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej</u>)	
	1) obszar zabudowany,	20,00 zł/m²/rok
	2) drogowe obiekty inżynieryjne	
7.	Za zajęcie 1m ² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i na prawach wyłączności w innych celach oraz reklam:	
1.	1) rusztowania – umieszczone w celu wykonania prac modernizacyjnych budynku – elewacja, wymiana dachu itp.	0,50 zł/m²/dzień
	2) Inne obiekty budowlane - w tym również rusztowania umieszczone w celach innych niż w pkt. 1	3,00 zł/m²/dzień
	3) Umieszczanie reklam (powierzchnia reklamy)	3,00 zł/m²/dzień
	4) umieszczenie obiektów na prawach wyłączności w innych celach	3,00 zł/m²/dzień