

Trasa

Błogosławionej Doroty

| | |
|------------------------|--|
| Przebieg trasy | Kościół Miłosierdzia Bożego w Malborku → Nowa Wieś → Gronajny → Koniecwałd → Grzępa → Biała Góra → Piekło → Las Mątowski → Cygany → Mątowy Małe → Mątowy Wielkie → Sanktuarium Błogosławionej Doroty |
| Całkowita długość [km] | 40 |
| Suma podejść [m] | 208 |
| Ostatnia aktualizacja | Marzec 2018 |

! Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy, zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

† Ponadto w przebiegu opisu trasy, wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

1. w czasie Drogi Krzyżowej poruszać się w zwartych grupach, liczących **nie więcej niż 10 osób**,
2. **każda** osoba miała założone elementy odblaskowe,
3. na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim). Idący na początku oraz na końcu grupy ma zapaloną latarkę (pierwszy - ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatni - ze światłem czerwonym, skierowanym do tyłu),
4. podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zajmować miejsce rozważnie. Pamiętaj o bezpieczeństwie własnym oraz by nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobą nie uczestniczącym w EDK,
5. dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej obowiązuje Reguła Milczenia. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia Ekstremalnej Drogi Krzyżowej – wyruszenie na trasę EDK. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. **Zwróć uwagę osobom nieprzestrzegającym tą regułę.**

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia, jeśli widzisz, że:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu,
- ktoś ma problemy, np. z chodzeniem lub oddychaniem,
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli napotkasz na którąś z tych sytuacji lub innej, w której ktoś potrzebuje pomocy - weź odpowiedzialność. Upewnij się, że jesteś bezpieczny oraz, że nic Ci nie grozi i zacznij udzielać pierwszej pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Malbork, Kościół Miłosierdzia Bożego (0 km) do Parkingu leśnego (16,5 km)

1. Wychodzimy z Kościoła Miłosierdzia Bożego i kierujemy się w lewo, w dół ul. Broniewskiego prosto, wchodzimy na ulicę Malinowskiego, po 350 metrach (m), skręcamy w prawo w ul. Haliny Konopackiej, dalej ulicą Konopackiej dochodzimy do ul. J. Kochanowskiego, w lewo i dalej prosto do skrzyżowania ulic Kochanowskiego i Dąbrówki.
2. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, po 60 m skręcamy w lewo w ul. Św. Faustyny Kowalskiej, po 700 m za mostkiem skręcamy w lewo, dalej po prawej stronie mijamy budynek z czerwonej cegły - Schronisko Fides.

† STACJA I – Schronisko Fides, Stowarzyszenie Św. Faustyny (2,2 km)

3. Następnie idziemy ul. Rolniczą, za 650 m dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w prawo w ul. K. Michałowskiego, po 750 m dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w lewo w ul. E. Kwiatkowskiego, po 300 m skręcamy w prawo w ul. T. Kotarbińskiego, idziemy 200 m i skręcamy w prawo - droga wojewódzka nr 515, ul. Generała de Gaulle'a.
4. Dalej idziemy chodnikiem wzdłuż drogi, przechodzimy pod wiaduktem i po 300 m skręcamy w prawo w ul. Pionierów, po 100 m dochodzimy do Kościoła 108 Męczenników.

† STACJA II – Kościół 108 Męczenników (5,4 km)

5. Z kościoła wracamy do drogi głównej, skręcamy w prawo, dalej idziemy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 515, przechodzimy przejazd kolejowy, dalej prosto, po 800 m od kościoła po prawej stronie mijamy przystanek autobusowy, tuż obok budynek z czerwonej cegły i za budynkiem skręcamy w prawo w ul. Działdowską, dalej drogą z pierwszeństwem idziemy przez osiedle domów jednorodzinnych.
6. Po 500 m dochodzimy do skrzyżowania ul. Działdowskiej i Zwierzynieckiej, po lewej stronie znajduje się Kapliczka Matki Bożej Bolesnej.

† STACJA III – Kapliczka Matki Bożej Bolesnej (6,7 km)

7. Od kapliczki w dół ul. Zwierzyniecką cały czas prosto, dalej ul. Spacerowa drogą płytową prosto, po 800 m od kapliczki dochodzimy do końca drogi płytowej i skręcamy w lewo w drogę szutrową - ul. Panoramiczna.
8. Dalej ul. Panoramiczną (droga szutrowa) prosto, po lewej kilka domów, po prawej pola i w oddali tory kolejowe.
9. Cały czas idziemy prosto drogą, po obu stronach pola, po 2,5 km dochodzimy do wiaduktu, (koniec drogi szutrowej), wiaduktem przechodzimy na drugą stronę, dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w lewo.
10. Dalej drogą asfaltową idziemy cały czas prosto, po ok. 1 km docieramy do miejscowości Gronajny tam po stronie lewej stoi Przydrożny Krzyż.

† STACJA IV – Gronajny Przydrożny Krzyż (14,3 km)

11. Ruszamy dalej drogą asfaltową cały czas prosto 3,6 km, przechodząc przez miejscowość Koniecwałd dochodzimy do drogi krajowej nr 55, skręcamy w prawo.
12. ! Idziemy drogą krajową nr 55 (zachowujemy szczególną ostrożność, może być duży ruch samochodowy), po 250 m skręcamy w lewo w wąską płytową drogę, biało-niebieski znak „stacja”
13. Idziemy w dół cały czas prosto po 650 m dochodzimy do stacji kolejowej „Grzępa”, przechodzimy przez tory (ostrożnie), dalej idziemy prosto drogą brukową, a dalej szutrową w las.
14. Po ok. 1 km od stacji po lewej stronie Leśny Parking.

† STACJA V – Leśny Parking (16,5 km)

15. ! Dalej idziemy leśną drogą, cały czas prosto nie zbaczając z drogi, po ok. 1 km docieramy do skrzyżowania dróg leśnych, Skręcamy ostro w prawo, dalej prosto błotnistą drogą, po 700 m dochodzimy do skrzyżowania dróg leśnych.

**Skrzyżowanie dróg leśnych (18,1 km)
do Skrzyżowania dróg leśnych(24,1 km)**

† STACJA VI – Skrzyżowanie dróg leśnych (18,1 km)

16. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo, na szerszą i utwardzoną drogę leśną, dalej idziemy prosto, cały czas las po obu stronach.
17. Po ok. 2 km po prawej stronie parking leśny.

† STACJA VII – Parking leśny (19,5 km)

18. Z parkingu ruszamy w prawą stronę, dalej prosto drogą leśną, po 400 m dochodzimy do drogi asfaltowej, przechodzimy na drugą stronę i dalej leśnym traktem idziemy prosto.
19. Kolejne 400 m prosto przez las, docieramy do następnej drogi asfaltowej, przecinamy ją i dalej prosto leśną drogą („droga pożarowa”).
20. Idąc cały czas prosto docieramy do dużego parkingu po prawej stronie, Leśniczówka Wilki.

† STACJA VIII – Leśniczówka Wilki, Parking (21,5 km)

21. Wracamy na leśną drogę, wychodząc z parkingu skręcamy w prawo, po lewej stronie leśniczówka i idziemy prosto, lekko pod górkę („droga pożarowa”).
22. Dalej prosto przez 1,4 km, dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w lewo na niebieski szlak, oznaczenia szlaku na drzewach, dalej prosto przez ponad 2 km.
23. Docieramy do dużego Przestrzennego skrzyżowania dróg leśnych.

† STACJA IX – Skrzyżowanie dróg leśnych (24,1 km)

24. Dalej idziemy prosto 1,3 km nie zbacając z drogi, droga błotnista, mocno rozjeżdżona, wychodzimy z lasu, docieramy do Białej Góry.
25. Na końcu leśnej drogi po lewej mijamy przydrożną kapliczkę z cegły, dalej znajduje się skrzyżowanie i skręcamy w lewo, po lewej stronie mijamy ogrodzone boisko, 100 m dalej, Kościół Św. Maksymiliana Marii Kolbego.

**Kościół Św. Maksymiliana Marii Kolbego w Białej Górze (26,4 km)
do Sanktuarium Błogosławionej Doroty (40,5 km)**

† STACJA X – Kościół p.w. Św. Maksymiliana Marii Kolbego w Białej Górze (26,4 km)

26. Idziemy dalej prosto 50 m skręcamy w prawo, idziemy kolejne 100 m i docieramy do skrzyżowania na łuku drogi nr 603, idziemy w prawo wąską asfaltową drogą, po obu stronach stare, wysokie drzewa, po 500 m docieramy do śluzy.
27. **! Przechodzimy z zachowaniem ostrożności przez śluzę** i dalej idziemy drogą asfaltową, nr 605 wzdłuż wału (można iść wałem).
28. Po 2 km docieramy do miejscowości Piekło, za tablicą „teren zabudowany” skręcamy ostro w prawo i po 150 m docieramy pod Kościół Chrystusa Króla w Piekle.

† STACJA XI – Kościół Chrystusa Króla w Piekle (29,4 km)

29. Od kościoła wracamy w stronę wału i skręcamy w prawo asfaltową drogą wojewódzką nr 605 (można iść wałem).
30. Po 800 m droga skręca ostro w prawo, idziemy za drogą asfaltową, dalej prosto, po 1,8 km dalej idziemy drogą główną i skręcamy w lewo, wchodzimy do rezerwatu przyrody „Las Mątowski”, cały czas idziemy drogą asfaltową, po ponad 3 km dochodzimy do wału i dalej drogą wzdłuż wału, dochodzimy do przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu.

† STACJA XII – Przystanek autobusowy przy skrzyżowaniu (35,5 km)

31. Nadal idziemy prosto, drogą płytową wzdłuż wału (**! nie idziemy po wale**) 2,5 km po prawej stronie poniżej drogi duży przydrożny Krzyż.

† STACJA XIII – Przydrożny Krzyż (38,1 km)

32. Idziemy dalej płytową drogą, która później zmienia się w drogę asfaltową.
33. Ok. 800 m dalej dochodzimy do skrzyżowania dróg, przy którym stoi przydrożna kapliczka.

† STACJA XIV – Przydrożna kapliczka na skrzyżowaniu dróg (38,8 km)

34. Od kapliczki idziemy dalej prosto szeroką asfaltową drogą po wale, w kierunku Mątowy Wielkie, idziemy 1,6 km i dochodzimy do miejscowości Mątowy Wielkie, po lewej stronie mamy **Sanktuarium Błogosławionej Doroty (40,5 km)**.